

## Popravek proračuna 2026

### TITOVA CESTA

Projekt **TITOVA CESTA – ukrepi trajnostne mobilnosti** izpolnjuje pogoje in bo prijavljen na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029, ki ga je objavilo **Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo dne 9. 5. 2025**, v okviru Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2023–2027, prednostna naloga 5: **Trajnostna in čezregionalna mobilnost ter povezljivost**, specifični cilj RSO3.2: **Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo**, ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti.

**Tabela 1: Ocena investicijskih stroškov 2026**

Postavka	Vrednost brez DDV	DDV 22%	Vrednost z DDV
Ureditev Titove ceste širine 4,8 m, dolžine 855 m			
Preddela	219.407,05	48.269,55	267.676,60
Zemeljska dela, temeljenje	158.221,45	34.808,72	193.030,17
Voziščne konstrukcije	535.773,30	117.870,13	653.643,43
Odvodnjavanje	23.154,40	5.093,97	28.248,37
Oprema ceste	9.572,96	2.106,05	11.679,01
Tuje storitve	13.275,00	2.920,50	16.195,5
Investicijski nadzor	30.000,00	6.600,00	36.600,00
Urbana oprema	8.860,00	1.949,20	10.809,2
Prikazovalnik hitrosti	3.468,00	762,96	4.230,96
Skupaj cesta	1.014.032,16	223.087,08	1.237.119,24
Cestna razsvetljava			
Pripravljalna dela	1.595,00	350,90	1.945,9
Gradbena dela	32.380,00	7.123,60	39.503,6
Montažna dela	127.574,00	28.066,28	155.640,28
Zaključna dela	3.250,00	715,00	3.965,00
Skupaj razsvetljava	164.799,00	36.255,78	201.054,78
Stroški informiranja in komuniciranja za potrebe obveščanja	35.364,93	7.780,28	43.145,21

in komuniciranja z javnostjo (2,9%)			
<b>SKUPAJ</b>	<b>1.201.896,09</b>	<b>265.047,14</b>	<b>1.466,313,23</b>

Stroški v letu 2025

Projektna dokumentacija	12.300,00	2.706,00	15.006,00
-------------------------	-----------	----------	-----------

Financiranje

Viri /leto	2025	2026	Skupaj
<b>Občina</b>	3.001,20	293.262,65	296.263,85
<b>MOPE</b>	12.004,80	1.173.050,58	1.185.055,38
<b>SKUPAJ</b>	15.006,00	1.466.313,23	1.481.319,23

Za izboljšanje prometne varnosti in zagotavljanje pogojev za trajnostno mobilnost bo Občina Radenci izvedla **rekonstrukcijo Titove ceste**. Projekt predvideva celovito preureditev prometnih površin, ureditev varnih poti za pešce in kolesarje ter ukrepe za umirjanje motornega prometa, skladno s cilji *Celostne prometne strategije Občine Radenci (2017)* in smernicami trajnostne mobilnosti.

**Glavni elementi načrtovane rešitve so:**

- **Cestni profil in promet:**  
Promet se bo odvijal dvosmerno po enem voznem pasu širine **4,80 m**, kar bo omogočilo umirjanje prometa in povečalo varnost vseh udeležencev. Najvišja dovoljena hitrost bo omejena na **30 km/h** vzdolž celotne ulice.
- **Pločniki za pešce:**
  - Od profila št. 1 do profila št. 41 bo urejen **enostranski pločnik širine 3,0 m**.
  - Od profila št. 41 do profila št. 46 (v dolžini približno 75 m) bo, zaradi prostorskih omejitev in priključka na regionalno cesto, izveden **obojestranski pločnik širine 1,65 m**.
  - Hodniki za pešce bodo v celoti tlakani s sivimi granitnimi kockami dimenzij 10/10/10 cm, vsi prehodi preko priključkov pa z rdečim porfirjem enakih dimenzij, kar bo izboljšalo vidnost in varnost prehodov.
- **Kolesarski promet:**
  - Od profila št. 1 do profila št. 44 bo kolesarski promet urejen kot **souporaba prometnega pasu**, in sicer z obojestranskim kolesarskim pasom širine 1,00 m.
  - V profilu št. 44 se bo kolesarski promet navezal na obstoječo kolesarsko povezavo ob regionalni cesti in se usmeril na **hodnik z mešanim prometom širine 2,25 m** ter obratno.
- **Vozišče in križišča:**  
Zaključni sloj glavne prometne površine bo delno asfaltiran, delno tlakovan.

Tlakovani bodo predvsem deli na območju priključkov (križišč), pri čemer se bo kolesarski pas tudi na križiščih ohranil v asfaltni izvedbi.

- **Zelene površine in ohranjanje dreves:**

Obstoječa stara drevesa se bodo ohranila, ob cesti pa se uredijo **zeleni pasovi**, ki bodo zagotavljali senco, izboljšali mikroklimo in prispevali k prijetnejšemu bivalnemu okolju.

- **Dodatni varnostni ukrepi:**

Na cesti bosta postavljena 2 **prikazovalnika hitrosti**, ki bo voznike opozarjal na dovoljeno hitrost in spodbujal umirjeno vožnjo in cestna/ulična razsvetljava..